F II:1

1897–1905

S R R

Myndigheter.

Afskrift.

den 8 oktober 1897

Kongl. Maj:ts

nådiga resolution på en af Kammarherren Grefve Magnus Brahe, Öfverste Kammarjunkaren Friherre G.S.Åkerhielm, Kammarherre Axel Burén, Kyrkoherden H.G.Blumenberg och Landtbrukaren Abel Bergman gjord underdånig ansökning om nådigt tillstånd att, i enlighet med bifogade, af Civilingeniören A.N. Almlöf upprättade plan- och profilritningar med dertill hörande betänkande och kostnadsförslag anlägga och derefter för allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 0,891 meters spårvidd från Näsby hållplats vid Stockholm-Rimbo jernväg till Åkers-Berga i Österåkers socken af Stockholms län, och att Kongl. Maj:t dervid täcktes förunna dem de rättigheter och förmåner, som plägade af Kongl. Maj:t beviljas för enskilda jernvägsanläggningar;

i anledning af hvilken ansökning Kongl.Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen afgifvit infordradt underdånigt utlåtande och dervid öfverlemnat särskilda till styrelsen inkomna skrifter i ärendet från Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i nämnda län och från N.J.Bengtson, Fredr.Lilljekvist, J.E.Dahlin, Harald Zetterberg och Klas Sondén, i egenskap af interimsstyrelse för åvägabringande af en bredspårig jernväg mellan Stockholm och Djursholm;

hvarefter, och sedan Kongl. Maj:ts bemälde Befallningshafvande, på grund af härå erhållen nådig remiss, inkommit med protokoll vid utlyst sammanträde med invånarne i de orter,genom hvilka ifrågavarande jernväg vore afsedd att framdragas, samt eget underdånigt utlåtande i ämnet,

t.f. Chefen för generalstaben och Chefen för fortifikationen, hvar efter annan, på nådig befallning, sig utlåtit;

Gifven Stockholms Slott den 8 Oktober 1897.

Kongl. Maj:t har i nåder låtit handlingarne i detta ärende

Stämpel Femtiofem kronor.

Sig föredragas och dervid inhemtat:

att enligt planen jernvägen skulle utgå från Näsby hållplats och framdragas med nordostlig riktning söder om Rönningesjön till Ullna i Ryds socken, hvarest station vore föreslagen att anordnas, samt vidare framgå söder om Teljö i Österåkers socken till Husby by, der hållplats skulle anläggas, för att slutligen, efter att hafva på en svängbro öfvergått Åkers kanal, ledas fram till Åkers-Berga i sistnämnda socken; att jernvägen, som skulle få en längd af 16,9 kilometer förutom sidospår å stationer, förslagsvis upptagna till 800 meter, skulle byggas med skenor af stål, vägande 14,32 kilogram för meter och med syllar, som skulle få en längd af 1,92 meter och, skrädda på två sidor, en tjocklek af 0,15 meter och hvilka skulle utläggas på ett afstånd från hvarandra af 0,725 meter; att största lutningen å banan skulle blifva i riktning mot Näsby 16,6 millimeter på metern och i motsatt riktning 20 millimeter på metern samt minsta krökningsradien i hufvudspåret 250 meter och i sidospår å bangård 100 meter; att ballasten skulle få en bredd i krönet af 2,37 meter och ett djup från syllens öfverkant till balansplanet af 0,4 meter; att banvallens krönbredd skulle blifva 3,7 meter med sidodiken af ett djup under balansplanet i skärning af 0,3 meter; att dikena skulle få en bottenbredd i jordskärning af 0,3 meter och en bredd i balansplanet i bergskärning af 0,4 meter; att jordskärningarne skulle gifvas en bredd i balansplanet af 6,1 meter med sidolutningar af 1:1,5 samt bergskärningarne en bredd i balansplanet af 4 meter med sidolutningar af 10:1; att minsta dimensionen å afloppstrummor skulle blifva 0,6 x 0,6 meter; att en svängbro med ett rörligt spann i två öppningar, hvarje å 7,5 meter, föreslagits öfver åkers kanal; att förslaget upptoge, utom förenämnda mellanstation och hållplats, föreningsstation vid Näsby och ändstation vid Åkers-Berga, 2 banvaktsstugor med uthus, lokomotivstall, vändskifva, två ejektorer för vattenuppfordring, stängsel å båda sidor om banan, telegraf och signaler; att kostnaden för jernvägen, hvilken afsetts att trafikeras af Stockholm-Rimbo Jernvägsaktiebolag, beräknats uppgå till 285.000 kronor utan rullande materiel; men att, för den händelse sådan materiel behöfde anskaffas, kostnaden derför upptagits till ett belopp af 75.000 kronor;

att Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, med anmälan att interimsstyrelsen för åvägabringande af förenämnda bredspåriga jernväg mellan Stockholm och Djursholm uti sin ofvan omförmälda skrift anhållit, att Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen måtte låta anstå med sitt utlåtande beträffande nu ifrågavarande koncessionsansökning, intill dess underdånig ansökning af interimsstyrelsen hunnit ingifvas om koncession å fortsättning till Vaxholm och Norra Roslagen af den bredspåriga jernväg från Stockholm till Djursholm, hvarom koncessionsansökning af interimsstyrelsen redan ingifvits, samt att Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Stockholms län, hos hvilken embetsmyndighet Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen anhållit, att Kongl. Maj:ts bemälde Befallningshafvande ville åt invånarne i orten lemna tillfälle att vid utlysta sammanträden eller annorledes yttra sig angående nu ifrågavarande jernvägs nytta samt att derefter inkomma med vid dessa sammanträden förda protokoll och eget utlåtande, förklarat sig anse sig icke ega, utan föreskrift af Kongl. Maj:t, vidtaga de af styrelsen ifrågasatta åtgärderna, dels förmält att, då på grund af hvad sålunda förekommit nödiga upplysningar rörande denna del af ärendet icke kunnat af styrelsen inhemtas, styrelsen derutinnan ej kunnat afgifva annat yttrande, än att styrelsens utlåtande, derest ofvan omförmälda uppgift, att underdånig ansökning om koncession å en bredspårig jernväg från Stockholm öfver Djursholm till Vaxholm och Norra Roslagen, hvilken jernväg antagligen skulle delvis komma att helt eller nära sammanfalla med förevarande jernväg mellan Näsby och Åkers-Berga, snart vore att förvänta och visade sig ega betryggande ekonomisk grund besannad, måste komma att utfalla väsentligen olika mot hvad fallet skulle blifva, om utlåtandet afgåfves, innan nödig utredning i detta hänseende vunnits, dels ock hemstält ej mindre att, derest Kongl. Maj:t, efter vunnen så beskaffad utredning, täcktes bifalla den gjorda ansökningen, dervid måtte meddelas det nådiga förklarande, att den meddelade koncessionen å nu ifrågavarande smalspåriga bana icke finge anses utgöra hinder för beviljande framdeles af koncession å en i närheten till Vaxholm och Norra Roslagen framgående normalspårig bana, än äfven att, jemte det särskild föreskrift meddelades rörande arbetet å den öfver Åkers kanal erforderliga svängbron, å hvilken öppningarna syntes behöfva göras större för

segelledan än nu föreslagits, vissa vilkor och förbehåll måtte stadgas dels i fråga om tillgodoseende af de militära krafven å banan och deribland anbringade på uppgifvet sätt af minkamrar å bron öfver nämnda kanal, dels ock i fråga om jernvägens inledande å Näsby hållplats, broarnes öfverbyggnad och jernvägens framdragande öfver kanalen med mera;

att vid det med invånarne i orten hållna sammanträdet de tillstädeskomne i allmänhet visat sig intresserade för förslaget, samt att dervid - frånsedt omförmälandet af olägenheter för trafiken å Åkers kanal - någon annan invändning mot nu ifrågavarande smalspåriga jernväg i hufvudsak icke gjorts, än att, då förslag skulle vara å bane rörande åvägabringande af ofvannämnda bredspåriga bana, frågan om anläggning af den smalspåriga jernvägen derför borde anstå, till dess sig visat, om förslaget att anlägga samma bredspåriga jernväg blefve verklighet;

att Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Stockholms län anfört, att intresset för jernvägen bland invånarne i de socknar, genom hvilka jernvägen vore afsedd att framdragas, framginge deraf, att aktieteckning kunnat åstadkommas, som betryggade jernvägens utförande; att belägenheten af ifrågavarande trakter i förhållande till hufvudstaden syntes betinga en jernvägsförbindelse med denna, helst befintliga sjökommunikationer endast ofullständigt och under vintertiden endast med längre afbrott vore i stånd att tillfredsställa den lokala trafikens behof; att, hvad anginge förenämnda, vid det med invånarne i orten hållna sammanträdet gjorda invändning, Kongl. Maj:ts Befallningshafvande funne, hvad angående det framstälda förslaget i fråga om merberörda bredspåriga jernvägsanläggning hittills förekommit vara alltför lösligt och obestämdt för att derpå skulle kunna grundas ett afstyrkande af nu föreliggande koncessionsansökning och detta desto hellre, som Kongl. Maj:ts Befallningshafvande betviflade, att en så dyrbar anläggning som en bredspårig jernväg skulle lyckas vinna tillräckligt ekonomiskt understöd inom orten; att den trafik, en jernväg med nu ifrågavarande sträckning kunde hafva att förvänta, blefve knappast annan än rent lokal; att, då inom orten redan funnes ett smalspårigt jernvägssystem, det låge nära till hands att antaga, att det skulle finnas fördelaktigare att ansluta sig till detta system än att bygga den nya jernvägen bredspårig och deri-genom väsentligen höja anläggningskostnaden; och att Kongl. Maj:ts Befallningshafvande förty för sin del tillstyrkte beviljande af den sökta koncessionen;

att t.f. Chefen för generalstaben funnit sig, med hänsyn dertill att det af Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen berörda förslaget om hufvudstadens sammanbindande med Vaxholm genom en normalspårig jernväg, hvilken ur militär synpunkt utan tvifvel måste tillerkännas större betydelse än den nu föreslagna, syntes vara alltför obestämdt för att vid detsamma för närvarande något afseende skulle kunna fästas, böra tillstyrka bifall till föreliggande koncessionsansökning på de af Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen i tekniskt hänseende uppställda vilkor; samt

att Chefen för fortifikationen, enär så beskaffade minkamrar som af Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen afsetts, och mot hvilka t.f. Chefen för generalstaben icke gjort någon anmärkning, sällan vid nutida brokonstruktioner kunde anses tillfyllest, samt då dels, i brist på ritningar öfver den föreslagna bron öfver Åkers kanal, de ifrågasatta spränganordningarnes värde icke kunde af Chefen för fortifikationen särskildt för detta fall bedömas, dels ock en jernvägsbro öfver samma kanal, i synnerhet, derest jernvägen komme att fortsättas såsom kustbana, sannolikt skulle blifva af så stor militär betydelse, att dess hastiga och säkra förstöring under krigstid redan vid byggandet borde förberedas, hemstält om föreskrift derom, att kopior af plan- och profilritningarne för ifrågavarande bro öfver kanalen jemte situationsplan och profil af vattendraget skulle insändas till fortifikationen för meddelande af bestämmelser om de spränganordningar, som kunde vara erforderliga.

Detta med hvad mera handlingarna innehålla har Kongl. Maj:t tagit i nådigt öfvervägande; och finner Kongl. Maj:t, som denna dag fastställt ordning för Aktiebolaget Södra Roslags kustbana, godt ej allenast, bevilja nämnda bolag rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 0,891 meters spårvidd från Näsby hållplats vid Stockholm-Rimbo jernväg till Åkers-Berga i Österåkers socken af Stockholms län, utan äfven till efterrättelse vid jernvägsanläggningens utförande fastställa ofvan omförmälda, af Ingeniören Almlöf upprättade, medelst plan-, profil- och detaljritningar åskådliggjorda plan derför, under förklarande:

dels att Näsby hållplats skall förses med ett sidospår af minst 150 meters fri längd samt med lastkaj af minst 10 meters längd och med full höjd utefter spår;

dels att frågan om anordningarne och vilkoren för jernvägens framdragande öfver Åkers kanal må afgöras medelst öfverenskommelse mellan koncessionshafvarne och vederbörande kanalbolag, under iakttagande att, der sådan öfverenskommelse icke kan bringas till stånd, koncessionshafvarne skola vara underkastade de bestämmelser i ämnet, som Kongl. Maj:t för sådant fall efter anmälan meddelar;

dels att å den öfver kanalen erforderliga svängbron, å hvilken öppningen för segelleden bör göras tillräckligt bred för framsläppande af de farkoster, som kunna trafikera kanalen, liksom å de broar, som i öfrigt kunna komma att å jernvägen anläggas, öfverbyggnaden skall erhålla den styrka och bärighet, att den kan uppbära hälften af de belastningar, som äro föreskrifna vid statens jernvägar, och de tre öfversta skiften till landfästena, liksom hela svängpelaren å svängbron, skola muras i cementbruk;

dels att arbetet å ifrågavarande svängbro icke må påbörjas, innan fullständiga ritningar öfver bron upprättats och underställts Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens pröfning och af denna styrelse godkänts, med iakttagande dervid att kopior i två exemplar af plan- och profilritningarne öfver bron jemte situationsplan och profil af kanalen vid broställets skola genom koncessionshafvarnes försorg upprättas och tillställas Chefen för fortifikationen, hvilken eger meddela föreskrifter om de anordningar, som samtidigt med brons anläggning böra af koncessionshafvarne vidtagas i ändamål att under krigstid kunna, i händelse af behof, hastigt förstöra bron; börande de arbeten, som i sistnämnda hänseende komma att utföras, af koncessionshafvarne framgent vidmakthållas, deröfver Chefen för fortifikationen eger utöfva tillsyn;

dels att normalsektionen för det fria rummet ej må göras mindre än den normalsektion, som gäller för Stockholm-Rimbo jernväg;

dels att, derest egen rullande materiel kommer att för jernvägen anskaffas, densamma skall vara inrättad efter sådant system i afseende å buffrarnes höjd och sammankoppling med mera, att den kan obehindradt begagnas i bantåg på Stockholm - Rimbo jernväg, och att samma signalerings- och bevakningssystem skall användas som vid sistnämnda jernväg;

dels att förberedande åtgärder skola vidtagas i syfte att vattentillgången vid behof må kunna uppbringas så, att den varder tillräcklig för en trafik af åtta tåg i hvardera riktningen;

dels att, derest egen rullande materiel för jernvägen anskaffas, alla täckta godsvagnar, som ej inredas för specialtransporter, skola förses med inredning för såväl manskaps- som hästtransport, äfvensom att å vagnarnes yttersidor uppgift anbringas å det antal man eller hästar, som rymmes i hvarje vagn;

dels att frågan om anordningarne och vilkoren för jernvägens inledning på Näsby hållplats och sammanslutning derstädes med Stockholm - Rimbo jernväg må afgöras medelst öfverenskommelse emellan koncessionshafvarne och Stockholm - Rimbo jernvägsaktiebolag, under iakttagande att, der sådan öfverenskommelse icke kan bringas till stånd, koncessionshafvarne skola vara underkastade de bestämmelser i ämnet, som Kongl. Maj:t förbehåller Sig att för sådant fall efter anmälan meddela;

dels att, der jernvägen kommer att, enligt den faststälda planen, öfvergå eller beröra kronan tillhörig mark eller lägenhet, särskild fullständig plan och beskrifning öfver jernvägsanläggningen derstädes jemte uppgift å densamma angränsande byggnader, verk och inrättningar skola, innan jernvägsarbetet må på sådant kronans område påbörjas, ingifvas till Kongl. Maj:t, som, utan hinder af nu meddelade stadfästelse å planen, då vill förordna om de afvikelser i jernvägens sträckning eller de ändringar i planen för öfrigt, som af sådan anledning kunna finnas erforderliga för tillgodoseende af Kongl. Maj:ts och kronans rätt och fördel;

dels att nu gifna fastställelse af plan för jernvägsanläggningen icke utgör hinder för pröfning i laga ordning af framdeles möjligen uppkommande frågor angående omläggning af vägar, som jernbanan öfvergår, eller om vattenuppdämning å egor och hinder i flottled eller farled till följd af jernvägsanläggningen;

dels att vid jernvägsanläggningens utförande koncessionshafvarne må ega att i afseende å banans läge göra smärre afvikelser inom ett afstånd af 600 meter från den faststälda sträckningen samt att i banans balanslinie och i planens detaljer för öfrigt vidtaga sådana smärre förändringar, som kunna finnas nödiga eller ändamålsenliga, under vilkor att faststälda kröknings- och lutningsförhållanden för banan derigenom icke försämras samt att, innan

dylika afvikelser eller förändringar vidtagas, de anmälas hos och godkännas af Distriktsingeniören i mellersta väg- och vattenbyggnadsdistriktet, Kaptenen m.m. Gustaf Hammarström, hvilken kommer att under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen å statens vägnar i vanlig ordning utöfva tillsyn å jernvägsarbetet och kontrollera, att detsamma varder enligt faststäld plan och med användande af fullgoda materialier utfördt;

dels att, innan anläggning af stationer och hållplatser eller uppförandet af broar å banan företages, fullständiga ritningar för dessa anläggningar skola genom koncessionshafvarnes försorg uppgöras samt för pröfning och godkännande underställas kontrollerande ingeniören, hvilken dervid har att tillse, att å stationer och hållplatser gifves det omfång, att en hvar af dem blifver för det närvarande tillräcklig och framgent kan motsvara en möjligen växande trafiks fordringar på ökadt utrymme äfvensom att broarne erhålla föreskrifven bärighet;

dels att, sedan ritningar ej mindre öfver sådana möjligen ifrågakommande smärre afvikelser från det faststälda läget för banan eller ändringar i banans balanslinie eller i planens detaljer för öfrigt, än ock öfver stationer, hållplatser och andra broar än förenämnda svängbro blifvit kontrollerande ingeniören, såsom ofvan är sagdt, underställda och af honom godkända, kopior af dessa ritningar skola af koncessionshafvarne ofördröjligen tillställas kontrollerande ingeniören, som har att samma kopior, försedda med behörig påskrift om godkännandet, insända till Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen för att der förvaras;

dels att det åligger koncessionshafvarne att för granskning ej mindre af ifrågasatta smärre ändringar i afseende å banans läge och balanslinie samt planens detaljer för öfrigt än äfven af ritningar till stationer, hållplatser och broar ersätta statens kontrollerande ingeniör i enlighet med gällande taxa på arfvode för förrättningar, som verkställas af tjenstemännen i väg- och vattenbyggnadsdistrikten;

dels ock att Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen har att förse de nu ingifna ritningarna med påskrift, att desamma blifvit af Kongl. Maj:t, på sätt och med vilkor här förut nämnts, faststälda att lända till efterrättelse vid arbetets utförande.

Derjemte vill Kongl. Maj:t icke allenast berättiga koncessionshafvarne att, i enlighet med gällande författning om jords eller lägenhets afstående för allmänt behof, inlösa och med full eganderätt besitta den enskilda personer, menigheter eller inrättningar tillhöriga mark, som för jernvägens anläggning enligt faststäld plan erfordras, samt medgifva, att koncessionshafvarne erhålla upplåtelse af den för samma anläggning behöfliga, kronan tillhöriga jord utan annan kostnad än att, hvad angår boställsjord eller annan åt enskild person med åborätt eller annorledes upplåten kronojord, ersättning derför lemnas i enlighet med hvad Kongl. Förordningen den 14 April 1866 i sådant afseende stadgar, äfvensom att koncessionshafvarne må ega för anläggningen kostnadsfritt begagna sådana å kronans egor belägna kalk- och stenbrott samt grustägter, som kunna vara disponibla, utan ock i nåder förordna, att jernvägsanläggningen med dertill hörande telegraf- och telefoninrättningar skall åtnjuta samma skydd, som enligt 19 Kap. 11,12,13 och 21 §§ Strafflagen tillkommer dylika, af staten utförda anläggningar.

För tillgodonjutande af de koncessionshafvarne sålunda förunnade rättigheter och förmåner stadgar Kongl. Maj:t följande vilkor och förbehåll, nemligen:

1:o att arbetet å jernvägsanläggningen skall börja senast den 1 Juli 1898 samt derefter så bedrifvas, att jernvägen i sin helhet, äfven hvad erforderlig trafikmateriel angår, må, derest öfverenskommelse om banans trafikerande med annan jernvägs materiel icke träffats, vara färdig att för trafik upplåtas senast den 1 Juli 1900;

2:o att koncessionshafvarne icke ega begagna den dem tillerkända rätt att inlösa den för anläggningen erforderliga jord eller att å sådan mark börja jernvägsarbetets utförande förr än, på derom gjord framställning och sedan koncessionshafvarne visat skälig anledning till antagandet att de äro i stånd utföra jernvägsanläggningen, Kongl.Maj:t uti ifrågavarande hänseende lemnat särskildt tillstånd;

3:o att Kongl. Kungörelsen den 21 Oktober 1864 angående vissa bestämmelser i fråga om begagnande och underhåll af enskilda bolags för allmän trafik upplåtna jernvägar, med deri sedermera vidtagna ändringar, skall vara tillämplig på nu ifrågavarande jernvägsanläggning, hvars egare äro underkastade kontroll från sta-

tens sida såväl i afseende å banans byggande som i fråga om dess underhållande för all framtid samt pligtige att verkställa de förbättringar derå, som för vinnande af nödig trafiksäkerhet kunna föreskrifvas; allt vid äfventyr att trafiken å banan inställes, intill dess sådan föreskrift fullgjorts;förbehållande Kongl. Maj:t Sig rätt att, derest erforderliga förbättringar icke inom af Kongl. Maj:t bestämd tid verkställas, förklara denna koncession förverkad och låta för egarnes räkning försälja jernvägen i dess helhet med allt tillbehör med rättighet för köparen att åtnjuta de förre egarne tillförsäkrade fördelar mot fullgörande af deremot svarande skyldigheter;

4:o| att afgifterna för transporter å banan skola utgå enligt taxa, som Kongl. Maj:t, efter pröfning af dertill utaf koncessionshafvarne afgifvet förslag, vill i nåder fastställa och hvilken taxa i allmänhet bör å vissa tider, som Kongl. Maj:t bestämmer, lämpas efter sig då företeende omständigheter; skolande koncessionshafvarne vara pligtige ställa sig till efterrättelse de bestämmelser i fråga om samtrafik med statens eller enskilda jernvägar och om afgifterna derför, som kunna af Kongl. Maj:t utfärdas, äfvensom i öfrigt alla de vilkor och kontroller, som af Kongl. Maj:t pröfvas lämpliga och nödiga;

5:o| att det åligger koncessionshafvarne att å jernvägen fortskaffa trupper, fångar och allmänna posten samt ombesörja alla andra för kronans eller det allmännas räkning ifrågakommande person- och varutransporter emot den ersättning, som enligt gällande eller blifvande bestämmelser utgår för dylika transporter å de enskilda jernvägarne i riket; skolande vederbörande länsmän eller tillsyningsmän för allmänna ordningens upprätthållande ega att, hvar inom sitt tjenstgöringsområde, åtnjuta fria resor å jernvägen;

6:o| att, derest koncessionshafvarne skulle underlåta att uppehålla trafiken å banan i det omfång, som af Kongl. Maj:t pröfvas skäligt, Kongl. Maj:t eger, om Kongl. Maj:t dertill finner skäl, förordna, att trafiken tills vidare må besörjas af staten eller annan med användande af jernvägens materiel och öfriga tillhörigheter, med rätt för jernvägens egare att uppbära den behållna afkomsten af banan; förbehållande Sig Kongl. Maj:t dessutom att, om rättelse icke följer inom af Kongl. Maj:t förelagd tid, förklara denna koncession förverkad och låta försälja jernvägen på sätt i punkten 3:o| här ofvan sägs;

7:o| att koncessionshafvarne skola före den 1 Juni 1898 till Kongl. Maj:t inlemna bevis, att de, till säkerhet för fullgörandet af sålunda stadgade vilkor för denna koncession, nedsatt i Statskontoret ett belopp af tio tusen kronor antingen i kontanta penningar eller i sådana värdepapper, som kunna af Kongl. Maj:t godkännas, hvilken deposition koncessionshafvarne, derest densamma icke, på sätt i punkten 8:o| sägs, delvis eller i sin helhet förverkat, ega att återlyfta, sedan i Statskontoret blifvit styrkt, att jernvägen är i allo fullbordad, afsynad och för trafik fullständigt upplåten;

8:o| att förevarande koncession, hvilken icke må utan Kongl. Maj:ts samtycke på annan öfverlåtas, skall anses förverkad,förutom i de fall, hvarom i punkterna 3:o| och 6:o| här ofvan sägs, jemväl i händelse antingen den i näst föregående punkt föreskrifna deposition icke inom stadgad tid fullgöres, eller arbetet å jernvägsanläggningen icke, enligt vederbörande kronofogdes bevis, som till Kongl. Maj:t ingifves, blifvit senast den 1 Juli 1898 påbörjadt, i hvilket fall äfven en fjerdedel af det deponerade beloppet skall vara förverkadt till svenska statskassan, men vederbörande ega att återlyfta öfriga tre fjerdedelar deraf, eller ock arbetet, ehuru i rätt tid påbörjadt, likväl finnes icke vara å utsatt tid fullbordadt, eller sådana afvikelser från den faststälda planen vidtagits i afseende å anläggningen, att åsyftad trygghet och ändamålsenlighet derigenom förminskats, hvilka förhållanden derjemte medföra förlust af hela det deponerade beloppet; skolande tillika, om koncessionshafvarne icke inom ett år från den dag, jernvägen skall vara färdig att för trafik upplåtas, fullbordat den eller de delar af jernvägen, som vid besigtning eller afsyning till äfventyrs funnits ofulländade, eller icke inom samma tid rättat vid besigtningen eller afsyningen anmärkta felaktigheter, på Kongl. Maj:t ankomma att låta för vederbörande egares räkning försälja jernvägen i dess helhet jemte allt tillbehör uti befintligt skick, med rättighet för köparen att åtnjuta de förre egaren tillförsäkrade fördelar, men med skyldighet för köparen att inom viss tid fullborda jernvägsanläggningen;

9:o| att, i händelse annan jernväg skulle komma att med nådigt tillstånd anläggas så, att den nu ifrågavarande deraf beröres, denna senares egare skola vara underkastade de bestämmelser, som Kongl. Maj:t kan finna nödigt af sådan anledning meddela;

10:o| att svenska staten, der så erfordras, skall ega att utefter jernvägen, utan ersättning till dennas egare, anlägga och begagna telegraf- och telefonledning med dertill hörande inrättningar;

11:o| att svenska statsverket är berättigadt att inlösa ifrågavarande jernväg med tillhörigheter och trafikmateriel mot ett penningebelopp

a| som, om yrkande om jernvägens afträdande till staten framställes inom tio år efter det jernvägen i sin helhet eller till någon del blifvit öppnad för allmän trafik, motsvarar hvad jernvägen med tillhörigheter och trafikmateriel enligt räkenskaper, som Kongl. Maj:t godkänner, kostat koncessionshafvarne med tillägg af ränta efter fem för hundra om året, men med afdrag af den nettoinkomst, banan under tiden lemnat; och

b| som, om dylikt yrkande göres efter tio år från det banan blifvit i sin helhet eller till någon del upplåten för allmän trafik, skall antingen beräknas så, att detsamma motsvarar två gånger summan, enligt af Kongl. Maj:t godkända räkenskaper, af hela den under de tio år, som förflutit närmast före det år, hvarunder lösningsanspråket blifvit väckt, uppkomna nettobehållning af trafiken, innefattande alla under samma tio år gjorda utdelningar till delegarne i jernvägen jemte ränte- och kapitalafbetalningar å upptagna lån samt afsättning af kontanta medel eller öfverförande af säkra fordringar till befintlig reserv- eller förnyelsefond, eller ock, derest vare sig från statens eller från koncessionshafvarnes sida sådant fordras, bestämmas af fem gode män, utaf hvilka Kongl. Maj:t utser två och koncessionshafvarne två, hvarefter de fyra sålunda valde tillkalla den femte;

skolande lösesumman, som skall anses utgöra inlösningsvärdet af hela jernvägsbyggnaden med alla dess fasta och lösa tillhörigheter af hvad slag de vara må äfvensom af hela den i behåll varande reserv- och förnyelsefonden, utan annat undantag än af de för trafikens behof i förråd befintliga förlags- och konsumtionsartiklar, såsom obegagnade syllar och skenor med tillbehör, stenkol, oljor och dylikt, inom ett år, efter det lösningsanspråket framstäldes och i hvarje fall inom sex månader efter det staten tillträdt jernvägen, af svenska statsverket erläggas tillika med fem procent ränta derå, för år räknadt, från tillträdesdagen; och skall egendomen till statsverket afträdas skuldfri eller ock behörigt afdrag å löseskillingen göras för beloppet af den i jernvägen intecknade skuld, hvaremellertid det åligger koncessionshafvarne att årligen, efter det behörig revision af jernvägens förvaltning och räkenskaper egt rum, insända till Kongl. Civildepartementet, för att der förvaras, fullständig uppgift å beloppet af de utdelningar till jernvägens delegare, de kapital- och räntebetalningar å upptagna lån samt de öfverföringar af medel till reserv- eller förnyelsefonden, som för det år, revisionen omfattar, blifvit af öfverskott å jernvägens trafikinkomster bestridda;

12:o| att koncessionshafvarne åligger att till Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen inlemna dels före Mars månads början hvarje år under byggnadstiden fullständig berättelse om arbetets fortgång under näst föregående år, dels, efter det banan blifvit öppnad för allmän trafik, årligen före Mars månads ingång redogörelse för de arbeten, som å banan blifvit under det föregående året utförda, äfvensom särskild uppgift å banans rullande materiel, sådan den befanns vid det föregående årets slut, dels, inom tre månader efter det banan afsynats och godkänts, öfversigtskarta och detaljerad uppgift å anläggningskostnaden, dels ock de upplysningar angående banan och dess trafikerande, som framdeles kunna af bemälda styrelse äskas;

13:o| att koncessionshafvarne äro pligtige att före December månads utgång hvarje år tillhandahålla generalstaben statistiska uppgifter angående banan, uppstälda enligt derifrån meddeladt formulär, samt att inom en månad, efter det jernvägen blifvit afsynad, kostnadsfritt inlemna till generalstaben afskrift af syneinstrumentet samt kopior af plan- och profilritningarne öfver banan jemte planritning af stationer och hållplatser samt spårutläggningen å dem, utvisande i allo det skick, hvari banan vid afsyningen befunnits, äfvensom att lemna de officerare, hvilka kunna erhålla ordres att studera banans trafikförhållanden, alla af dem äskade upplysningar samt fritt tillträde till jernvägens lokaler;

14:o| att det åligger koncessionshafvarne föranstalta dels att, i god tid före banans öppnande för trafik, ett efter banans förhållanden lämpadt förslag till tjenstgöringsreglemente varder inlemnadt till Kongl. Jernvägsstyrelsen, som efter pröfning af förslaget har att utfärda dylikt reglemente med iakttagande att deri inflyta alla sådana bestämmelser i fråga om säkerhets- och försigtighetsmått vid handhafvandet af bantågens gång, som kunna finnas erforderliga för trafikens betryggande, dels ock att, i den mån jernvägen varder för trafik öppnad, sådana uppgifter angående banan och trafiken derå, som för upprättandet af allmän svensk jernvägsstatistik äro behöfliga, blifva till samma styrelse ingifna å behöriga tider och i enlighet med formulär, som af bemälda styrelse tillhandahålles;

15:o| att koncessionshafvarne skola inom tre månader efter delfåendet insända afskrift af kostnadsförslaget samt kopior af de nu fastställda ritningarna för jernvägsanläggningen till Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen för att i denna styrelses arkiv förvaras;

16:o| att Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Stockholms län skall, derest sådant befinnes nödigt, ega att för vidmakthållande af ordning och skick bland de vid jernvägsanläggningen anstälde arbetare, tillförordna en eller flere extra länsmän, hvilkas aflönande helt och hållet åligger koncessionshafvarne, som det jemväl tillkommer att vidkännas de kostnader, som kunna föranledas af behofvet att anordna nödig religions- och sedlighetsvård åt bemälde arbetare;

17:o| att, derest för transporter för kronans eller det allmännas räkning eller för beredande af genomgående bantåg till befordran af resande eller allmänna posten å nu ifrågavarande och med densamma i förbindelse varande jernvägar Kongl. Maj:t finner att tågen å nu ifrågavarande jernväg böra med hänsyn till tiderna eller eljest på visst sätt ordnas, koncessionshafvarne skola vara skyldige att ställa sig till efterrättelse hvad Kongl. Maj:t i sådant afseende bestämmer; samt

18:o| att, i fråga om tolkningen af denna koncessions rätta mening, koncessionshafvarne äro underkastade Kongl. Maj:ts afgörande.

Beträffande slutligen Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens hemställan, att Kongl. Maj:t täcktes förklara, att den nu gifna koncessionen icke må anses utgöra hinder för beviljande framdeles af koncession å en i närheten till Vaxholm och Norra Roslagen framgående bredspårig bana; så, enär den nu meddelade koncessionen icke innebär någon rätt för koncessionshafvarne att hindra anläggandet af annan med den nu koncessionerade jernvägen konkurrerande bana, derest en sådan finnes af Kongl. Maj:t böra komma till stånd, finner Kongl. Maj:t det ifrågasatta förbehållet vara obehöfligt.

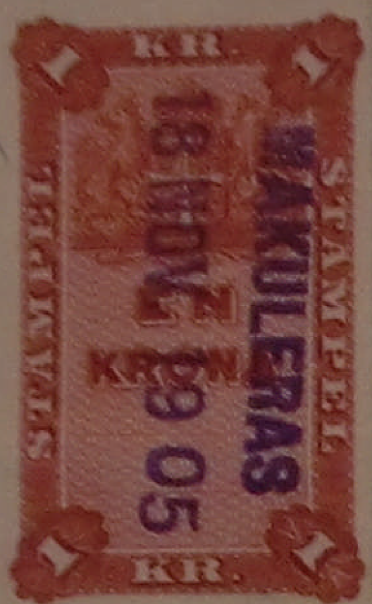
Hvilket vederbörande till underdånig efterrättelse länder.

O S C A R.

|Stämpel|.

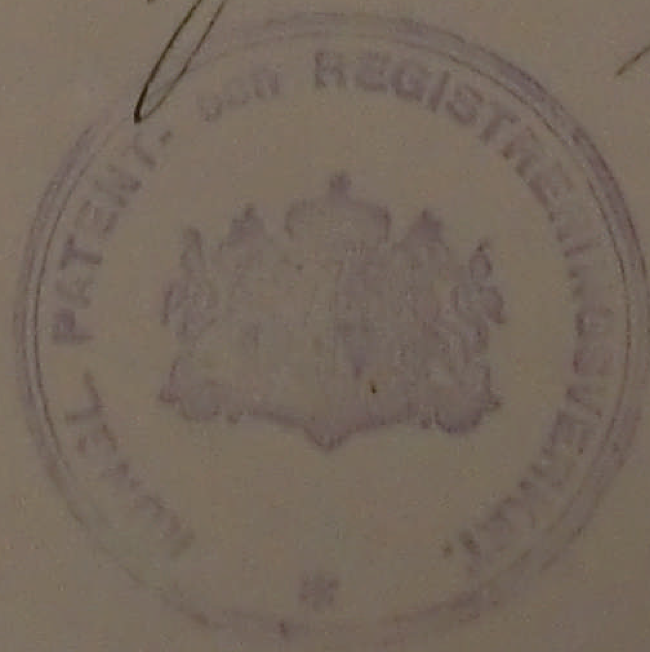
E.von Krusenstjerna.

Kungl.
Patent- och Registreringsverket
Aktiebolagsafdelningen
Stockholm



Att Kungl. Patent- och Registreringsverket den 9 maj 1898 beviljat registrering för Aktiebolaget Södra Roslags kustbana, att styrelsen, som har sitt säte i Stockholm, enligt en den 21 januari 1901 i aktiebolagsregistret intagen uppgift, utgöres af kammarherren Axel Burén, grosshandlaren Carl Schnell och direktören Carl Emil August Egnell, alla i Stockholm, godsägaren Abel Bergman å Tuna, Öster Åkers socken af Stockholms län, samt majoren Albert Axel Uggla i Djursholms köping, att firman tecknas endast af Bergman, samt att därefter intill denna dag någon ytterligare uppgift rörande bolagets styrelse icke i aktiebolagsregistret intagits; det varder härmed till bevis meddeladt. Stockholm den 17 november 1905.

Ex officio:
E. A. Sjöstrand.



I STOCKHOLMS LÄN.

LANDSKANSLIET.

Till Styrelsen för Aktiebolaget Södra Roslagskustbana.

Länsstyrelsen får härmed anhålla att inom denna månads utgång få motse en redogörelse för hvad som hittills åtgjorts med afseende å bolagets under byggnad varande jernväg från Näsby till Åkers Berga äfvensom för bolagets verksamhet i öfrigt under tiden från bolagets bildande. Stockholm å landskansliet den 1 Juni 1901.

Landshöfdinge Embetet:

S. Törnebladh Th. Westman.

Sok 80

D=1847
01/3

Journ. №
App. №



TELEGRAM.

Stockholm–Rimbo Järnvägsaktiebolag
Atte

KONGL. TELEGRAFVERKET.

Lit. B. år 1899.

Klass	Inlemnadt i	№	Ord	År	Datum	Kl.	Fm. Mer Em.
S	Stockholm	272	26/23	1901	6/6	3.15	

Tjensteanm.

Telegrafstationen Karlavägen 23

Tillstånd är beviljadt att upplåta Väsby–Åkers Berga järnväg för allmän trafik på af besigtningsmännen föreslagna vilkor

Väg- vattenbyggnads-styrelsen

Tel. af Ch Mott. af [illegible] 3.46

Styrelsen. Dnr ____

Till styrelsen för Aktiebolaget Södra Roslags kustbana.

Med anledning af föreskrift i punkt 12:o) af Kungl. Maj:ts nådiga resolution den 8 Oktober 1897 angående koncession å Näsby–Åkers Berga järnväg att koncessionshafvarne åligger att inom tre månader efter det banan afsynats och godkänts till Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen inlämna detaljerad uppgift å anläggningskostnaden, får Kungl. Styrelsen härmed anmoda Eder att till Kungl. Styrelsen insända dylik kostnadsuppgift för järnvägen. Stockholm den 15 Januari 1904.

Fridolf Wijnbladh

B. Stafsing

Till

Styrelsen för Södra Roslags järnväg,

Stockholm.

Uti skrifvelse den 1 maj 1903 har Kungl. Järnvägsstyrelsen, med öfversändande af en af Styrelsen till Kungl. Maj:t ingifven underdånig skrifvelse med förslag till ny persontariff vid statens järnvägar, anmodat Eder att taga i öfvervägande, hvilka åtgärder, som vore att vidtaga för att, därest nämnda förslag skulle i hufvudsak vinna Kungl. Maj:ts godkännande, detsamma måtte komma till tillämpning i samtrafik samtidigt med att det blefve gällande i statens järnvägars egen trafik.

Genom nådigt beslut den 7 sistlidne april har Kungl. Maj:t till efterrättelse vid statens järnvägar från och med den 1. januari 1906 fastställt en persontariff, som, enligt hvad framgår af bilagda nådiga kungörelse i ämnet, i hvad tariffen rör de afgifter, som komma till tillämpning i samtrafik, afviker från den af Styrelsen föreslagna endast därutinnan att åldersgränserna för barn, för hvilka biljett till halft pris skall utställas, bestämts till de nu gällande tre till tolf år i stället för de af Styrelsen föreslagna fyra till tio år. Med anledning häraf återkommer Kungl. Styrelsen nu till den i ofvannämnda skrifvelse uppställda frågan..

Ett mera allmänt antagande från de enskilda järnvägarnas sida af det formella tariffsystem, som lig-

Till Direktör A. Bergman.

ger till grund för statens järnvägars nya person-
tariff skulle för persontrafiken medföra väsent-
liga förenklingar i åtskilliga afseenden. Den nu-
varande personsamtrafikstaxan skulle kunna
till sin uppställning förenklas, i det att utom res-
godsafgifter endast antalet zoner mellan de
olika järnvägarnas stationer och resp. öfvergångs-
stationer behöfde i densamma upptagas. Genom
afskaffandet af tur- och returbiljetter och öfriga
undantagsbiljetter samt af de särskilda snälltågs-
biljetterna komme biljettsystemet att förenklas och
skulle minskadt arbete erfordras vid redovisning
och kontroll. Ett resultat häraf torde blifva, att
expeditionskostnaderna för personsamtrafiken kun-
de nedbringas.

Å andra sidan kan ifrågavarande reform
anses vara af uteslutande formell natur och be-
höfver icke, såframt icke sådant af andra orsaker
anses lämpligt, innebära någon nedsättning af de
enskilda järnvägarnas nuvarande medelinkomst
pr. personkilometer.

Såsom i Kungl. Styrelsens ofvannämnda skrif-
velse framhållits, innebär reformen hufvudsakli-
gen fyra moment, nämligen

1) upphäfvande af skillnaden i afgift för resa vid be-
gagnande af enkla samt tur- och returbiljetter,

2) indragning af särskilda snälltågsbiljetter, där så-
dana förekomma – hvilken åtgärd naturli-
gen icke hindrar de järnvägar, som sådant
önska, att i likhet med statens järnvägar
införa tilläggsafgift för resa med snälltåg,
endast denna uttages genom särskild sam-

trafiken icke berörande snälltågstilläggsbiljetter och icke påkallar två skilda biljettslag i alla statens förbindelser —;

3) ändring i sättet för biljettprisens afrundning; och slutligen

4) för vissa järnvägar ändring i proportionen mellan afgifterna i olika klasser;

varhelst kommer att Zonsystemet lämpligen bör läggas till grund äfven för afgifternas för resgodsöfvervikt fastställande.

Kungl. Styrelsen — som har sig bekant, att ifrågavarande ärende varit föremål för öfverläggning inom Svenska Järnvägsföreningen samt att Bergslagernas, Upsala-Gefle, Uddevalla-Venersborg-Herrljunga och Vestergötland-Göteborgs järnvägar redan infört Zontariffer efter samma system som det af Järnvägsstyrelsen uppställda, äfvensom att Borås-Alfvesta och Göteborg-Borås järnvägar ändrat sin tillförene gällande Zontariff till öfverensstämmelse med Kungl. Styrelsens förslag — anser sig med hänsyn till hvad här framhållits hafva grundad anledning att till de i personsamtrafiken deltagande enskilda järnvägarna rikta en uppmaning att taga frågan om införande af statens järnvägars Zonsystem uti samtrafiken i ytterligare öfvervägande och söka snarast bringa samma fråga till ett afgörande.

Särskildt får Kungl. Styrelsen fästa uppmärksamheten på tvenne omständigheter. För det första kan, efter det att statens järnvägars nya taxa den 1. januari 1906 trädt i kraft, någon försäljning af tur- och returbiljetter till och från statens järnvä-

gars stationer icke vidare ifrågakomma, hvilket för större delen af trafiken mellan statens järnvägar och de enskilda järnvägar, som äfven efter 1906 års ingång möjligen komma att fasthålla vid systemet med prisnedsättning för tur- och returbiljetter, medför, att priset å dylika biljetter blifva högre vid köp af samtrafiksbiljett än — därest återresan anträdes inom den för tur- och returbiljetter å den enskilda järnvägen i fråga bestående giltighetstiden — vid omköp å vederbörande öfvergångsstation.

För det andra måste personsamtrafikstaxan till den 1. januari 1906 hafva undergått en fullständig omarbetning med afseende å såväl statens järnvägars tarifftabeller som de allmänna bestämmelserna. Äfven hvad beträffar de enskilda järnvägarnas tariffer måste, med anledning af att tur- och returbiljetter i samtrafik med statens järnvägar icke vidare kunna försäljas, omarbetning verkställas. Då en så genomgripande förändring af taxan måste företagas, vore det naturligen synnerligen önskvärdt att dels under den närmaste tiden därefter ett större antal ändringar kunde undvikas dels den nya taxeupplagans uppställning kunde byggas på det förenklade system, som ofvan blifvit antydt.

Ur båda nu framhållna synpunkter är det i hög grad önskvärdt, att de enskilda järnvägarnas nya taxor i största möjliga utsträckning komma till införande i samtrafik samtidigt med statens järnvägars eller den 1. januari 1906. Men för att ett dylikt samtidigt införande skall blifva möjligt, måste i god tid icke allenast omtryck-

ning af personsamtrafikstaxan företagas, utan äfven alla samtrafiksbiljetter — såväl från statens till de enskilda järnvägarnas stationer som från dessa till statens järnvägars stationer — omtryckas, äfvensom för stationer ock kontrollkontor erforderliga specialtariffer utarbetas; och är det med hänsyn härtill erforderligt, att Kungl. Järnvägsstyrelsen senast den 1. nästinstundande september erhåller kännedom om de förändringar, som komma att genomföras.

Slutligen vill Kungl. Styrelsen, med afseende på de enskilda järnvägar, hvilkas taxor upphöra att gälla med innevarande års utgång, erinra om lämpligheten af att eventuella nya afgiftsbestämmelser för persontrafiken upptagas i det förslag till ny från och med 1906 gällande taxa, som skall till Kungl. Maj:t ingifvas.

Med anledning af hvad Kungl. Styrelsen sålunda anfört, och under antagande att I i likhet med Kungl. Styrelsen önsken, att direkt expedition af personer och resgods mellan stationer vid statens järnvägar och vid eder järnväg eller mellan stationer vid eder järnväg och andra enskilda järnvägar via statens järnvägar fortfarande skall äga rum, får Kungl. Styrelsen alltså anmoda Eder att senast den 1. nästkommande september till Kungl. Styrelsen öfverlämna uppgift å det antal zoner — räknadt från resp. öfvergångsstationer till järnvägens samtliga stationer — som skall angifvas i den nya personsamtrafikstaxan för beräkning

af eder järnväg tillkommande andelar i pris för samtrafiksbiljetter samt i afgifterna för gods-öfervikt. Stockholm den 31. maj 1905.

Munthe Dahlin

John Lundberg

Gunnar V. Alving.

[KONU]NGENS BEFALLNINGSHAFVANDE
I STOCKHOLMS LÄN.

LANDSKANSLIET.

Till Styrelsen för Aktiebolaget Södra Roslags kustbana.

I anledning af skrifvelsen den 11 sistlidne februari meddelas, att Konungens Befallningshafvande denna dag återkallat det e. o. Landskanslisten Knut Johan Axel Söderlund under den 30 sistlidne december meddelade förordnande att såsom extra länsman tills vidare tjenstgöra vid den emellan Näsby hållplats å Stockholm - Rimbo järnväg och Åkersberga i Öster Åker socken pågående

järnvägsbyggnad. Stockholm
å landskansliet den 3 Mars 1899.

Lundberg

Hallstam

D. n:o

Till

Styrelsen för Aktiebolaget Södra Roslags kustbana.

På derom af Eder i skrifvelse den 30 Oktober 1899 gjord framställning har Kongl. Jernvägsstyrelsen härmed velat förklara, att det af Kongl. Styrelsen för statens jernvägstrafik den 21 Mars 1879 faststälda tjenstgöringsreglemente vid enskilda bolags för allmän trafik upplåtna jernvägar för lokomotiv tills vidare må ega tillämpning å bolagets jernväg från Näsby till Åkers Berga; viljande Styrelsen i sammanhang härmed hafva erinrat derom, att enligt föreskrift i nådig resolution den 8 Oktober 1897 angående koncession å jernvägen normalsektionen för det fria rummet icke må göras mindre än den normalsektion, som gäller för Stockholm – Rimbo jernväg. Stockholm den 2 Februari 1901.

M. M.

Th Nordström

Svenljellenvärd.

[illegible]

Dnr 39
01/2

KONGL.
JERNVÄGSSTYRELSEN

Administrativa afdelningen.

D:n

Till

Styrelsen för Aktiebolaget Södra Roslags kustbana.

På derom af Eder i skrifvelse den 30 Oktober 1899 gjord framställning har Kongl. Jernvägsstyrelsen härmed velat förklara, att det af Kongl. Styrelsen för statens jernvägstrafik den 21 Mars 1879 fastställda tjenstgöringsreglemente vid enskilda bolags för allmän trafik upplåtna jernvägar för lokomotiv tills vidare må ega tillämpning å bolagets jernväg från Näsby till Åkers Berga; viljande Styrelsen i sammanhang härmed hafva erinrat derom, att enligt föreskrift i nådig resolution den 8 Oktober 1897 angående koncession å jernvägen normalsektionen för det fria rummet icke må göras mindre än den normalsektion, som gäller för Stockholm–Rimbo jernväg. Stockholm den 2 Februari 1901.

N/M.

Th Nordström.

Svenggellenspärd

Dervijellin

Till Konungen.

~~Ang~~

I underdånig skrifvelse den 28. nästlidne Juni har Styrelsen för Akt. bol. S. R. K. bland annat med anmälan af missnöje med K. V. och V. byggnadsstyrelsens beslut den 1. samma månad, hvarigenom bolagsstyrelsen förständigats att före öppnandet af Södra Roslags Kustbana låta å vissa stationer uppföra fristående väl ventilerade afträden på sätt chefen i Mellersta Väg och Vattenbyggnads distriktet [illegible] närmare förordna, ~~hvarpå~~ ~~bolagsstyrelsen~~ i underdånighet ~~anhållit~~ hemställt, att Eders Kongl. Maj:t täcktes i Nåder förklara K. V. och V. berörda beslut icke utgöra hinder för jernvägens öppnande för trafik då sådant eljest kunde ske, samt bolagsstyrelsen i underdånighet anhållit att framdeles få inkomma med ~~förslag~~ vidare utredning och förslag i ärendet.

Ehuru bolagsstyrelsen fortfarande hyser den åsigt, att det af Styrelsen förut vidtagna byggnads anordningar uti berörda afseende äro [illegible] tillfredsställande, hvartill bolagsstyrelsen har desto större skäl, som desamma tillkommit utan någon anmärkning från vederbörande tjenstemän och ~~det af Styrelsen [illegible]~~ enahanda anordningar förefinnas å flera stationer vid andra jernvägar, har bolagsstyrelsen likväl, för det att icke det af Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen anmärkta förhållande må kunna gifva anledning till fördröjande af tiden för jernvägens öppnande, beslutit att ställa sig till efterrättelse Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens ~~anförda~~ omnämnda beslut, hvadan bolagsstyrelsen i underdånighet ~~hvilket bolagsstyrelsen [illegible]~~

~~i underdånighet anmäla, då vid~~ ~~med unde~~

återkallar sina öfver samma beslut anförda besvär, som ~~Eders Kungl.~~

vid detta förhållande ~~vid~~ ~~anf~~ ~~dette~~ ~~anförda~~ ~~förhållande~~ ~~[illegible]~~ ~~[illegible]~~

~~ej~~ ej torde påkalla Eders

Maj:ts Nådiga pröfning ~~af klagandens~~ ~~underdåniga~~

~~skrifter i sin berörda del ej erfordras.~~

Stockholm

Till Konungen.

R.

Som Eders Kongl. Maj:t i nådig resolution den 8. Oktober 1897, angående koncession å jernväg emellan Näsby station vid Stockholm–Rimbo jernväg och Åkersberga föreskrifvit att jernvägen skulle vara färdig att öppnas för allmän trafik inom den 1. nästinstundande Juli; men på grund af omständigheter, som icke kunnat förutses, byggnadsarbetet för jernvägen icke ~~kunnat slutföras~~ ~~eller~~ ~~inom den närmaste tiden~~ ~~till nämnda tid~~ inom den stadgade tiden kan fullbordas, får Styrelsen för ~~aktiebolaget~~ akt. bol. S. R. k. ~~Södra Roslags kustbana~~ (~~ifrågavarande jernväg, benämnd Södra Roslags kustbana~~ med hvilken benämning numera ifrågavarande jernväg betecknas, härmed i underdånighet anhålla, att Eders Kongl. Maj:t täckes i Nåder medgifva anstånd med ~~färdigbyggande~~ jernvägsbyggnadsarbetets fullbordande till innevarande års utgång.

I sammanhang härmed ~~får~~ vågar bolagsstyrelsen i underdånighet ~~[illegible]~~ ~~med vidfogande af~~ anmäla missnöje mot Eders Kongl. Maj:ts väg- och vattenbyggnads Styrelses ~~i skrifvelse~~ att här i afskrift vidfogade den 1. innevarande månad ~~[illegible]~~ för bolagsstyrelsen meddelade beslut, ~~[illegible]~~ hvari genom Kongl. Styrelsen förständigat bolagsstyrelsen att förr ~~nämnda~~ ofvannämnda jernvägs öppnande till trafik hafva å vissa i skrifvelsen omförmälda

stationer uppfört fristående väl ventilerade afträden på sätt Chefen i mellersta Väg- och vattenbyggnads-distriktet egde närmare förordna; och hägar bolags-styrelsen ~~för~~ med underdånig ~~anhållan~~ anhållan att inom kort få inkomma med utredning och förslag i berörda ämnen emellertid, då bolagsstyrelsen önskar före att jernvägen ~~snart varder~~ ~~underdånigast~~ snart varder färdigbyggd underdånigst hemställa, att Eders Kongl Maj:t täckes i Nåder förklara Kongl. Väg- och Vatten-byggnadsstyrelsens omförmälda beslut icke utgöra hinder för jernvägens öppnande för trafik, då sådant ~~då sådant~~ eljest må kunna ske. Stockholm den 28. Juni 1900

~~kunna snart~~ ~~öppnas för~~ ~~allmän trafik~~ ~~snart varder~~ ~~färdigbyggd~~

Underdånigst

För Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana

Kongl.
Väg och Vattenbyggnads
Styrelsen.

Till styrelsen för aktiebolaget Södra Roslags kustbana.

I skrifvelse den 31 Januari innevarande år hafven I under förmälan, att chefen i mellersta väg- och vattenbyggnadsdistriktet Majoren m.m. C. H. Ohnell vid besigtning å bolagets under byggnad varande jernväg mellan Näsby och Åkersberga förelagt Eder dels att anordna bevakning å de sträckor som trafikerades med lokomotiv, dels att i stället för aftråde, sammanbygdt med vedbod och godsmagasin, hvilket ur sanitär synpunkt vore synnerligen olämpligt, uppföra fristående aftråden å Rydbo och Runö stationer, anhållit, att vidare åtgärder i fråga om bevakning af banan, än som enligt ett vidfogadt yttrande af arbetschefen vid anläggningen Löjtnanten vid Kongl. Väg- och Vattenbyggnadscorpsen L. V. Ståhle redan blifvit vidtagna och hvilka bestode deri, att å banan placerats tvänne ständiga banvakter, ej måtte bolaget åläggas, samt

att någon förändring af de redan upp-
förda uthusbyggnaderna å nämnde två
stationer icke borde föreskrifvas; åbero-
pande I, såsom stöd härför dels en bi-
lagd skrifvelse från trafikchefen vid
Halmstad - Nässjö jernväg, hvari an-
föres, att sådana sammanbyggda uthus,
hvarom här vore fråga, funnes utförda
vid åtskilliga stationer å denna äfvensom
Jönköping - Vaggeryds jernväg och der be-
funnits hvarken helsovådliga eller e-
jest olämpliga, dels ett efteråt ingifvet
intyg af e. provinsialläkaren C. M. Oss-
bahr, hvari denne under förutsättning
att vissa angifna åtgärder i fråga om
anbringande af tät mellanvägg mellan
afträde och vedbod samt luftvexlingsan-
ordningar vidtagas, uttalar såsom sin
åsigt, att fara för inträngande i gods-
magasinet af lukt från afträdena kun-
de anses helt och hållet utesluten.

Uti häröfver afgifvet yttrande har
Majoren Ohnell förklarat sig intet haf-
va att erinra emot de anordningar, som
vidtagits i fråga om jernvägens bevakning,
men på samma gång vidhållet sitt yr-
kande, att fristående afträdeshus skulle
uppföras å Rydbo och Rimbo stationer

Emot sättet för anordnande af den ut-
af Distriktschefen föreskrifna tillfälliga
banbevakningen har Styrelsen för sin
del intet att anmärka.

Hvad deremot angår Eder anhållan
om sådan ändring af vederbörande Di-
striktschefs föreskrift, att omskrifne aftråden
å jernvägsstationerna vid Rydbo och Rimö
måtte få förläggas i samma hus som
godsmagasinen, finner Styrelsen inga
skäl härför hafva anförts, hvilka skulle
kunna föranleda ändring af Distrikts-
chefens beslut.

Uppgiften att i aftrådet skulle kun-
na anbringas sådan isolering och un-
derlag, som fullständigt skulle förhin-
dra genomträngande af såväl flytan-
de orenlighet som elak lukt, grundar
sig nemligen på en oriktig föreställning
om hvadsom härtill kräfves. Några så-
dana tätningsämnen förefinnas icke i
verkligheten annat än i förening med
ventilation, vattenledning, afloppt med
vattenlås och dessutom den mest nog-
granna tillsyn och dagliga skötsel hvil-
ken icke alltid kan påräknas vid såda-
na mindre jernvägsstationer, som de ifrå-
gavarande, med dess fåtagliga per-

sonal.

På godsmagasinet kommer att inrymma afgående och ankommande varor från och till orten, deribland äfven lifsförnödenheter, och det, enligt hvad ofvan antydts icke under alla förhållanden kan förhindras, att marken under aftrådet förorenas och att elak lukt sprider sig derifrån till godsmagasinet, så måste enligt Styrelsens åsigt aftrådets förläggande i godsmagasinets byggnad anses olämpligt och oförenligt med snygghetens fordringar samt i vissa fall lätt kunna blifva helsovådligt.

På grund häraf finner sig Styrelsen pligtig att härmed förständiga Eder att före jernvägens öppnande till trafik hafva å nämnda stationer uppfört fristående väl ventilerade aftråden på sätt enligt gällande koncession Chefen i Mellersta Väg- och Vattenbyggnadsdistriktet eger närmare förordna.

Stockholm den 1 Juni 1900.

Coll [illegible]

Sandberg

Th. Hemberg

med Stön Pol. Kontstaaus fördig byggande

[illegible] K. M., [illegible] "[illegible] 1900 års utgång, [illegible] det [illegible], som C. L. [illegible] föreskrifvit, ej hindra öppnandet [illegible]" samt [illegible], att [illegible] K. M. [illegible]

KONUNGENS BEFALLNINGSHAFVANDE
I STOCKHOLMS LÄN.

LANDSKANSLIET.

№ 92.

147/107.

Konungens Befallningshafvandes i Stockholms län utslag på den af Abel Bergman för aktiebolaget Södra Roslags Kustbana härstädes gjorda ansökning om tillstånd att uti en å Ulna hemmans egor i Östra Ryds socken belägen källare för jernvägsbyggnadens behof hålla upplag af högst tvåhundratio kilogram dynamit på en gång; Öfver hvilken ansökning Herr Professorn m. m. A. Werner Cronquist och Ingeniören D. Rosenius, som i egenskap af sakkunnige personer förordnats att efter besigtning och beskrifning af ifrågavarande källare yttra sig öfver densammas lämplighet för afsedda ändamålet samt dervid angifva såväl den qvantitet dynamit, hvilken ansågs högst kunna på en gång i källaren förvaras, som ock den tid, för hvilken ansökningen funnes böra befallas, och dessutom de sär



Stämpel till ans. res. 1 kr.
Stämpel fem kronor.
Summa sex kronor.

A. Bergman.

skilda försiglighetsmått, som borde föreskrifvas rörande upplagets handhafvande, meddelat det utlåtande, hvilket finnes här efteråt afskrifvet; Gifvet Stockholm å landskansliet den 4 April 1898.

Konungens Befallningshafvande, som tagit detta ärende i öfvervägande, pröfvar, med afseende å hvad i berörda utlåtande anförts, skäligt att i förmåga af bestämmelserna i 18 § af Kongl. Förordningen den 21 Oktober 1869 angående tillverkning och förvaring af nitroglycerin och dynamit m. m. tillåta Sökandebolaget att under ett år från denna dag begagna ifrågavarande, å Ulna egor belägna källare, så inrättad, som den blifvit beskrifven, till upplag på en gång af högst etthundrafemtio kilogram nitroglycerinhaltiga sprängämnen eller andra explosiva varor af första klassen med vilkor, att de i utlåtandet angifna särskilda försiglighetsmått sorgfälligt iakttagas; Ankommande det på bolaget att ofördröjligen här anmäla sig om förordnande för den föreståndare för upplaget, som må blifva föreslagen, och hvilkens lämplighet för befattningen dervid bör medelst intyg af

presterskap eller kronobetjent vitsordas.

Den, som icke åtnöjes med detta utslag, hvilket på föranstaltande af bolaget bör från predikstolen i Östra Ryds kyrka *bevisligen* kungöras, eger att deruti hos Kongl. Maj:t i underdånighet söka ändring genom besvär, hvilka, af den klagande sjelf eller lagligen befullmäktigadt ombud underskrifna, skola till Kongl. Civildepartementets expedition ingifvas före klockan tolf å trettionde dagen efter häraf erhållen del, den dagen oräknad, då sådant sker; varande dock klagande äfven medgifvet att på eget äfventyr i betaldt bref med allmänna posten besvären till Kongl. departementet insända. År och dag som ofvan.

Lindsjöpings Ruhalt

J. Törnerudh   A. Altkstalh

Afskrift. Till Konungens Befallningshafvande i Stockholms län.

Genom remiss af den 9e dennes hafva vi undertecknade anmodats att, med anledning af ansökan från Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana, angående tillstånd att å lägenheten Ullna i Ryds socken få för jernvägsbyggnadens behof upplägga högst 210 kg. dynamit i en å sagde lägenhet för ändamålet anlagd källare, efter besigtning och beskrifning af förenämnde källare till Konungens Befallningshafvande afgifva utlåtande om densammas lämplighet för afsedda ändamålet, och skulle vi derwid angifva så väl den största quantitet dynamit som på en gång finge i källaren förvaras, som ock den tid för hvilken upplaget beräknas blifva erforderligt samt derjemte de särskilda försigtighetsmått som böra föreskrifvas för upplagets användande.

I anledning häraf hafva vi undertecknade denna dag företagit besigtning å platsen, som var belägen i en backsluttning c:a 700 meter öster om mangårdsbyggnaden å Ullna gård samt c:a 180 meter nordost om vägen mellan stora landsvägen och Östra Ryds kyrka, och utgjordes undergrun-

den af krosstensgrus, och marken var när-
mast kring upplagsplatsen benuxen med
löfträd. Förvaringsrummet utgjordes af
en i backsluttningen nedgräfd, af 10 centi-
meters plank hopfogad, låda, hållande
invändigt 115 centimeter i längd, 75 centi-
meter i bredd och 73 centimeter i djup och för-
sedd med lock likaledes af 10 centimeters
virke och stadigt öfverfall af jern och häng-
lås. Fördjupningen i marken var dessut-
om klädd med bräder och spåntramar
samt genom diken såväl från fördjup-
ningens botten som på omgifvande sidor
skyddad för obehörigt vattentillflöde. Der-
jemte var öfver fördjupningen en låg kur,
med sluttande tak, af bräder uppförd;
tillträde erhölls genom ett par å taket
anbragta dörrar.

Med hänsyn så väl till platsens be-
lägenhet som anordningarne för förva-
ring af explosiva varor synes oss denna
anläggning erbjuda tillräcklig trygghet
för en tid af högst ett år, dock att quanti-
teten tillföljd af det ringa utrymme som
förefinnes ej må öfverstiga 150 kg. nitrogly-
cerinhaltiga sprängämnen eller andra ex-
plosiva varor af första klassen, hvarjemte
följande försiglighetsmått böra vidtagas.

Upplaget inhägnas samt förses med en uppsatt fullständigt rödfärgad tafla å hvars båda sidor skola vara med tydliga bokstäfver i svart färg anbragta orden "Upplag af explosiv vara", skolande taflan hålla minst en half meter i längd och enahanda bredd samt vara stadigt fastsatt öfverst å en stång af den längd att densamma höjer sig med minst en meter öfver takets öfversta del.

Uti förvaringsrummet må endast förefinnas den tillåtna explosiva varan af första klass jemte tillhörande emballage samt en hårfilt att tjena till täckande af öppnade lådor.

Att till föreståndare för upplaget hos Konungens Befallningshafvande föreslås en för redbarhet och ordentlighet känd i trakten boende person, som ansvarar såväl för magasinets behöriga vidmakthållande som ock för den explosiva varans rätta handhafvande, och bör denne person från och med den 1ste nästkommande Juli föra vederbörlig dagbok öfver in- och uttagningen.

Den remitterade handlingen återgår härmed.

Stockholm den 22 Mars 1898.

A. Werner Cronquist
professor m. m.

D. Rosenius
Civil Ingeniör

Ex actis:

A. Ekstam

Till

Kungl. Våg - och Vattenbyggnadsstyrelsen.

Sedan aktiebolaget Åkers Berga - Trålhafvet, som för till godoseende af trafikbehof till villaområdet Österskär har för afsikt att å bolaget tillhörig mark anlägga ett järnvägs spår från Åkers Berga station å Södra Roslags kustbana till Österskär, åt Aktiebolaget Södra Roslags kustbana öfverlåtit dispositionsrätten till såväl den för spåranläggningen erforderliga mark som själfva spåret, får Aktiebolaget Södra Roslags kustbana med stöd af Kungl. Brefvet till Kungl. Styrelsen den 13 maj 1904 härmed vördsamt anhålla om tillstånd att till sin järnväg vid Åkers Berga ansluta ifågavarande spår och att efter föregående af Kungl. Väg - och Vattenbyggnadsstyrelsen föranstalt ad besiktning för allmän rörelse upplåta och bibehålla samma spår, allt i öfverensstämmelse med vidfogade ritning och förslag.

Stockholm den 27 juli 1905.

Kongl.
Väg- och Vattenbyggnads
Styrelsen.

Till löjtnanten vid Kongl. Väg- och Vattenbyggnadskåren, Algot Lundström.

Sedan kontrollerande ingeniören vid Södra Roslags kustbana, kaptenen m. m. G. Hammarström till Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen öfverlemnat en ritning, utvisande upprättadt förslag till svängbro öfver Åkers kanal, jemte kopia och hållfasthetsberäkning, får Kongl. Styrelsen härmed till Eder såsom arbetschef vid
/3 bemälda jernvägsanläggning återställa denna ritning jemte kopia och hållfasthetsberäkning, deraf ritningen försetts med anteckning om Kongl. Styrelsens godkännande, samt anmoda Eder ombesörja, det i sinom tid till Kongl. Styrelsen insändas såväl intyg från chefen för Kongl. Fortifikationen, att de i nådig resolution den 8 Oktober 1897 omförmälda ritningar öfver bron blifvit honom tillställda, som ock bestyrkt kopia af nu öfverlemnade ritningen.

Stockholm den 2 Augusti 1898.

Å Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:

Nikon Wolcker   J. Kettenberg

Kou

Stockholm den 27 Juli 1905

Meddelande

Från

Kungl. Väg- och Vattenbyggnads Styrelsen.

Till

Direktör Abel Bergman
Umeå.

B. B.

Jag har sedan tänkt på den i går under den angenäma resans sista del framkastade frågan om Österskärslinjen, och kommit till detta resultat.

Utläggningen af spåret inom Åkersberga Stationsområde godkännes af major Öhnell.

Spåret till Trälhafvet torde icke kunna upplåtas för allmän trafik utan koncession; denna begäres af Aktiebolaget hos K. M:t, ifall bolagsordningen tillåter detta; i annat fall af enskilda med öfverlåtelse-rätt på bolag.
I ansökan kan ju angifvas (för att motivera arbetets påbörjande före koncessionens beviljande) att spåranläggningen göres å egen mark för

och varit afsedd för eget behof d.v.s. enskild trafik, men att nya förhållanden inträdt, så att allmän trafik äfvenså kommer att anordnas.

Plan, profil, kostnadsberäkning och detaljkarta bifogas på vanligt sätt.

Första sedan koncession beviljats kan af S.R.J. som åtagit sig trafikeringen ansökan af denna göras om besiktning för detta ändamål.

K. Maj:ts bref den 13 Maj 1904 kan icke tillämpas; möjligen härtill hade föranledts om kustbanan begärt.

Min tacksamhet för att jag fick deltaga i gårdagens inspektionsfärd.

Vänligen
Nils Cronstedt

. BEFALLNINGSHAFVANDE
STOCKHOLMS LÄN.

NDSKANSLIET.

Utdrag af protokollet, hållet inför Konungens Befallningshafvande i Stockholms län å landskansliet den 21 Juli 1898.

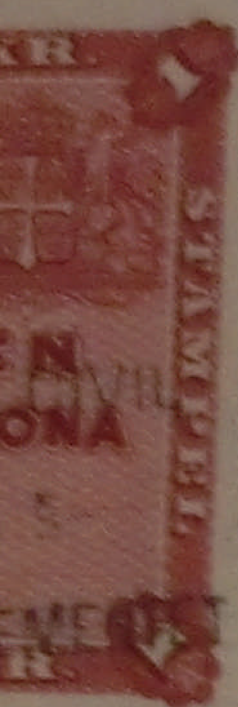
202/478. S.D.

S.D. Efter deroin af Landtbrukaren Abel Bergman, i egenskap af verkställande direktör för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana, härstädes gjord framställning fann Konungens Befallningshafvande skäligt godkänna Bokhållaren Per Andreas Henrik Falk såsom föreståndare för bolagets dynamitkällare vid lägenheten Ullna i Östra Ryds socken.

År och dag som ofvan.

In fidem.

A. W. Westman.



Utdrag af det vid Kongl. Civil-
departementet förda diarium öfver
inkomna mål.

År 1898 den 11 Maj inkom ansökning af Aktiebolaget Södra Roslags kustbana angående ändring i planen för bolagets jernvägsanläggning.

Rätteligen utdraget, intygar; Stockholm den 11 Maj 1898.

Ex officio

Wilh. E. Schalén



D:o
Lösen 3:-
Stämpel 1:-

= Fyra kronor.

Kongl.
Väg- och Vattenbyggnads
Styrelsen.

Styrelsen för Aktiebolaget Södra Roslags Kustbana.

Den 11 sistl. juli afsändes från Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen till Konungens Befallningshafvande i Stockholms län för att genom dess försorg Eder tillställas de genom Kongl. Maj:ts nådiga bref den 1 Juli 1898 fastställda och med Kongl. Styrelsens påskrift försedda ritningar öfver vissa ändringar i planen, hvarvid I samtidigt erinrades om skyldigheten att inom tre månader efter delfåendet hit insända bestyrkta kopior af dessa ritningar. Med anledning häraf får jag anhålla om upplysning, när Kongl. Styrelsen kan motse dessa kopior. Stockholm den 20 Januari 1899.

J. Marcks von Würtemberg

Afskrif

Till Konungens Befallningshafvande i Stockholms län.

Sedan Kongl. Maj:t genom nådigt bref den 8 sistlidne Oktober funnit godt ej allenast bevilja kammarherren Grefve Magnus Brahe m. fl. rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 0,891 meters spårvidd från Näsby hållplats vid Stockholm-Rimbo jernväg till Åkers-Berga i Österåkers socken af Stockholms län, utan äfven till efterrättelse vid jernvägsanläggningens utförande fastställa den handlingarna åtföljande, af ingeniören A. N. Almlöf upprättade planen derför, samt bemyndigat Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen att förse ritningarna med påskrift derom, får Kongl. Styrelsen härmed öfversända ett band ritningar och ett häfte kostnadsförslag för att genom Eder benägna försorg koncessionshafvarne tillställas, med erinran om skyldigheten för dem att inom tre månader efter delfåendet till Kongl. Styrelsen insända bestyrkt